



AMIA VERONA SPA - AZIENDA MULTISERVIZI DI IGIENE AMBIENTALE – 37135 Verona - Via B. Avesani, 31 - Tel. 045 8063311 -
Fax 045 8069027

www.amiavr.it - amia.verona@amiavr.it – amia.verona@cmil.autenticazione.it - Casella Postale - 1053 vr. succ. 10

Registro Imprese di Verona n. 02737960233 - Cap. Soc. int. vers. € 12.804.138,00 - C.F. e P.IVA 02737960233

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società AGSM Verona Spa Lungadige Galtarossa, 8 - 37133 Verona

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI CON ATTREZZATURE PER LA RACCOLTA RIFIUTI E PULIZIA STRADE

(ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016)

Num. gara 7702171

Lotto 1 CIG 822853845E

Lotto 2 CIG 8228546AF6

Lotto 3 CIG 8228586BF8

Lotto 4 CIG 8228594295

Lotto 5 CIG 822860292D

***IL R.U.P.
(Alberto Michelazzo)***

ART. 1 – OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto consiste nella fornitura di automezzi ed attrezzature per l'autoparco di Amia Verona spa. La gara è suddivisa in n. 5 lotti:

Lotto 1 CIG: € 520.000,00 n. 4 compattatori a caricamento posteriore – capacità 10 mc;

Lotto 2: € 360.000,00 n. 5+5 veicoli elettrici con cassone ribaltabile – capacità 2,5 mc;

Lotto 3: € 340.000,00 n. 1+1 spazzatrice aspirante su telaio – capacità 5 mc;

Lotto 4: € 330.000,00 n. 1+1 spazzatrice idrostatica aspirante – capacità 4 mc;

Lotto 5: € 340.000,00 n. 1+1 spazzatrice idrostatica meccanica aspirante/filtrante – capacità 5 mc.

Il presente appalto ha la durata di 6 mesi a decorrere dalla stipula del contratto e per tutta la durata, l'aggiudicatario del singolo lotto si impegna a mantenere invariato il prezzo.

Il contratto dovrà altresì ritenersi concluso in caso di sopraggiunte modifiche ai servizi svolti da AMIA Verona Spa.

In ogni caso, l'Appaltatore non maturerà diritti a compensi aggiuntivi o ad indennizzi di qualsivoglia natura.

ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo massimo della fornitura è di € 1.890.000,00 esclusa IVA, ai prezzi di contratto (oneri per la sicurezza pari a zero).

L'importo di spesa stimato per il presente appalto viene ripartito come segue:

N°	Descrizione principali voci di costo	Euro
1	n. 4 compattatori a caricamento posteriore	€ 520.000,00
2	n. 5+5 veicoli elettrici con cassone ribaltabile	€ 360.000,00
3	n. 1+1 spazzatrice su telaio	€ 340.000,00
4	n. 1+1 spazzatrice idrostatica aspirante	€ 330.000,00
5	n. 1+1 spazzatrice idrostatica meccanica aspirante filtrante	€ 340.000,00
6	<i>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€ 0,00
-	Totale a base di gara	€ 1.890.000,00
7	<i>IVA sulla fornitura oggetto di gara (22%)</i>	€ 415.800,00
8	<i>Altre spese indicative programmate (spese di pubblicità)</i>	€ 2.000,00

9	<i>Altre spese programmate (contributo ANAC- no IVA)</i>	€ 600,00
-	Totale complessivo oneri per acquisizione fornitura	€ 2.308.400,00

Entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione di ciascun lotto l'appaltatore ha l'obbligo di corrispondere ad AMIA Verona Spa le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione.

Sarà cura della Stazione Appaltante comunicare all'aggiudicatario gli importi definitivi che dovranno essere rimborsati, nonché le relative modalità di effettuazione dei versamenti.

Nel caso di aggiudicazioni a diversi operatori economici, le spese di pubblicità saranno da ripartire proporzionalmente tra gli aggiudicatari, secondo il valore dei singoli lotti.

ART. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Si precisa che:

- Il riferimento al modello di una specifica produzione è effettuato unicamente per individuare un comune livello di prestazioni e di qualità.
- Le Ditte offerenti potranno presentare offerta per automezzi di altra produzione con caratteristiche prestazionali e qualitative equivalenti.
- **Gli automezzi dovranno rispettare quanto indicato nei CAM (Criteri Ambientali Minimi) e possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base:**

LOTTO NUM. 1
N. 4 AUTOMEZZI CON COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE
CON RETRO CASSA

CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO

Descrizione e modello di riferimento: IVECO EUROCARGO ML 120 E 22/P – MTT.12.5 t. (o equivalente) avente le seguenti caratteristiche:

- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispetti la normativa CE 595/09 euro 6 D o superiore.
- Motore di trazione ciclo diesel 6 cilindri.
- Cilindrata 6700 cc. o superiore
- Potenza 162 KW e 220 CV o superiore
- Cabinato colore verde Ral 6018.
- Cabina corta con ribaltamento idraulico e guida a DX omologazione per tre persone.
- Specchi retrovisori a ingombro ridotto, con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica
- Airbag lato guida e passeggero.
- Condizionatore a regolazione manuale o automatico
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Interni a ridotta sporcabilità.
- dispositivo bluetooth PER TELEFONO.

- Accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un' altezza non superiore a 500 mm. da terra.
- Idroguida.
- Passo 3105
- PTT CIRCA 12.0 ton
- Cambio automatizzato tipo Eurotronic 6AS700 a 6 marce o equivalente.
- Presa di forza (adeguata agli allestimenti).
- Rallentatore elettromagnetico tipo THELMA o equivalente, a comando sia automatico con pedale, che manuale a leva.
- Sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione, con barra stabilizzatrice, e ammortizzatori telescopici idraulici.
- Sistema controllo: ABS+EBL, AEBS, LDWS
- Freno di stazionamento meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.
- Freno di servizio con sistema pneumatico a due circuiti indipendenti.
- Serbatoio AdBlue riscaldato;
- Cruise control o equivalente dedicato, per la predisposizione e programmazione inserimento della presa di forza.
- Attivazione 4 frecce all'inserimento della PTO.
- Sezionatore batteria automatico.
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore d'aria.
- Ruota di scorta (non montata sul telaio)
- L'autocarro + attrezzatura, per motivi di viabilità non dovrà superare le seguenti misure: Lunghezza Max mm7.000, altezza Max mm 3200.

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

L'attrezzatura compattatore a caricamento posteriore per la raccolta dei rifiuti solidi urbani deve essere composta da: cassone con volume min 10 mc. adeguatamente rinforzato, con cuffia apribile per lo scarico del rifiuto di almeno 1.8 mc., piatto di espulsione dei rifiuti che in fase di carico funga da paratia di contropressione per ottenere la compattazione del materiale caricato, dispositivo volta contenitori (cassonetti+bidoni).

VERNICIATURA

- La verniciatura della carrozzeria deve essere verde RAL 6018

CASSONE

- Cassone con volume min 10 Mc. esclusa retro cassa a perfetta tenuta stagna fino ad una altezza di 50 cm, le pareti del cassone e il tetto, dovranno essere realizzate in acciaio tipo FE 510 o equivalente con spessore minimo di 3 mm, il fondo e le guide di scorrimento in acciaio tipo Hardox 450 o equivalente.
- Idonee portelle ricavate sul lato dx e sx del cassone (nella parte anteriore del veicolo) al fine di agevolare la fase di lavaggio della parte interna dello stesso.

BOCCA DI CARICO

- Retro cassa, (bocca di carico), di almeno 1.8 mc. con grondaia per la raccolta dell'eventuale percolato che dovesse filtrare tra cuffia e cassone, a perfetta tenuta stagna con guarnizione che impedisca la fuoriuscita del percolato almeno per un metro di altezza del cassone.
- L'accoppiamento e il bloccaggio tra la bocca di carico e il cassone deve essere costruito in modo tale da evitare gli slittamenti tra gli stessi, per non rovinare in maniera precoce la guarnizione di tenuta (tipo chiavistelli idraulici)
- Larghezza vano di carico min. 1850mm
- Alla tramoggia deve essere incernierata una spondina mobile per rendere possibile il carico dei rifiuti conferiti a mano, la stessa deve essere di facile movimentazione e con sensore di rilevamento della posizione, che inibisca la compattazione automatica con spondina aperta.
- Altezza massima della spondina chiusa 1450 mm rispondente alle normative vigenti.
- Altezza massima del vano di carico a spondina aperta massimo 1100 mm
- Sistema di compattazione composto da pala/carrello costruita in acciaio antiusura di idoneo spessore, lo scivolo della tramoggia deve avere uno spessore di almeno 6 mm.
- Cilindri della pala installati con il sistema di incernieramento della canna sulla pala di compattazione (per salvaguardare gli steli ed evitare che si rovinino in tempi brevi).
- La tramoggia deve essere inoltre provvista di valvola per lo scarico dei residui liquidi contenuti nella cassa, e di idonee dimensioni per facilitare la pulizia della stessa.
- Sistema che permetta la scelta del rapporto di compattazione variabile 2/1 - 5/1
- Possibilità di accoppiamento tra veicoli di piccole dimensioni (motocarri) in uso presso AMIA.
- Sistema di compattazione che permetta il funzionamento a ciclo automatizzato continuo, semiautomatico, singolo, sincronizzato con il volta contenitore e manuale per le fasi critiche.

PIATTO DI ESPULSIONE

- Scarico del rifiuto con cilindro pluristadio
- piatto di espulsione dotato di opportune guarnizioni, di facile sostituzione, che impediscano il trafilamento dei rifiuti nella parte posteriore dello stesso
- possibilità di funzionamento in contemporaneo del ciclo di compattazione e il piatto di espulsione per lo svuotamento completo del rifiuto dalla bocca di carico.
- Il sistema di espulsione deve garantire la fuoriuscita del bordo del piatto dal filo posteriore del cassone di almeno 10 cm, al fine di agevolare le operazioni di drenaggio del rifiuto in fase di lavaggio e pulizia interna all'attrezzatura.

VOLTACONTENITORI

- Volta cassonetti / bidoni: deve essere idoneo per lo svuotamento contemporaneo di due contenitori da 120, 240, 360 litri con attacco a pettine o singolo cassonetto da 660, 1000, 1100 litri con attacco DIN.
- Sulla struttura del volta contenitori deve essere alloggiato un contenitore delle dimensioni minime di 300 Lt. che permetta il conferimento manuale senza limitare l'uso dei dispositivi di aggancio.
- Il sistema dovrà essere del tipo a doppia rotazione che prevede prima un movimento di salita rettilineo e successivamente una rotazione dello stesso per lo scarico del rifiuto all'interno del cassone, in nessun caso dovrà esserci sversamento di materiale al di fuori della tramoggia di carico, anche con materiale leggero.
- Paracolpi tipo barra gommata posizionato nella parte superiore della bocca di carico che impedisca al bidone di subire contraccolpi nella fase di svuotamento.
- La velocità del volta contenitore deve essere tale da evitare urti e scuotimenti (può essere anche del tipo variabile) non deve superare i 18 secondi per un ciclo completo.
 - Inclinazione del contenitore in fase di svuotamento deve essere di almeno 45 gradi.
 - Idoneo sistema di pre-agganciamento automatico del contenitore.

- In nessun caso, in fase di svuotamento del cassonetto, deve esserci interferenza tra cassonetto/coperchio e pala di compattazione.
- I comandi di sollevamento e discesa del volta contenitori devono essere ad azione mantenuta (con l'utilizzo di entrambe le mani) posizionati esternamente alla zona di lavoro del volta contenitori e che permettano di avere sufficiente visibilità.
- Installazione di protezioni anti cesoiamento, se necessarie.
- Tutti i cilindri di movimentazione del volta contenitori devono essere dotati di valvole di blocco/sicurezza in caso di eventuale rottura delle tubazioni.
- Sull'impianto oleodinamico che alimenta il volta contenitori deve essere presente una valvola limitatrice, che limiti il carico massimo sollevabile in modo da prevenire rotture della struttura.

PEDANE POSTERIORI

- Pedane posteriori omologate che permettano l'alloggiamento di due operatori in fase di raccolta, una sul lato DX e una sul lato SX a norma di legge UNI EN 1501-1,
- sensori di uomo presente in pedana, che limiti la velocità a 30 Km/h in fase di trasferimento, spegnimento del veicolo all'inserimento della retromarcia con blocco dei cicli di compattazione.
- Check fisico per verifica del corretto funzionamento al ripristino del lavoro

IMPIANTO OLEODINAMICO

- Impianto oleodinamico che rispetti tutte le normative vigenti in materia di sicurezza, con valvole di massima e di sicurezza adeguate al lavoro che deve svolgere l'attrezzatura, tubazioni protette da guaine antiscoppio nei punti delicati.
- valvole paracadute/sicurezza/bilanciamento su organi oleodinamici con funzioni critiche.

IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione di alimentazione 24V
- Grado di protezione IP 65
- Gestione inserimento PTO da cabina con pulsante solamente con freno a mano attivato e cambio in N, il disinnesto dovrà avvenire in automatico disattivando il freno a mano.
- Finecorsa e sensori dovranno essere del tipo PROXIMITY (solo in casi particolari potranno essere elettromeccanici).
- Pulsantiera fissa lato posteriore destro con i comandi necessari per le varie funzioni dell'attrezzatura.
- Pulsantiera ripetitrice sx con pulsanti STOP di emergenza e di chiamata dell'autista, raggiungibili facilmente dalla pedana.
- Quadro sinottico di funzionamento attrezzatura posizionato in cabina
- Tutti i pulsanti devono essere dotati di relativi pittogrammi indicanti la funzione svolta come da norma EN 1501-1
- Avvisatore acustico retromarcia del tipo a banda larga (Buzzer)
- Fari rotanti a luce arancio con tecnologia LED posti nella parte anteriore del cassone, e due nella parte posteriore in alto, uno a dx e uno a sx.
- Faro lavoro a luce bianca con tecnologia a LED per l'illuminazione della zona di lavoro tramoggia con pulsante azionabile solo da cabina.
- Fari da lavoro a luce bianca con tecnologia a LED per l'illuminazione delle zone di discesa degli operatori dalla cabina.

- Impianto di telecamera posteriore dotata di visore notturno per la visione della zona di lavoro, con monitor a colori di dimensione minima 7 pollici posizionato in cabina e sonoro per eventuali emergenze.

ACCESSORI RICHIESTI compresi nella fornitura

- Supporto esterno porta scopa e porta pala
- Impianto di ingrassaggio composto da più punti centralizzati con sistema manuale
- Tubo di scarico autotelaio posizionato verso l'alto con idoneo sistema di protezione sulla sommità.
- Impianto di disinfezione/enzimazione dei bidoni/cassonetti a pistola con prodotto a polvere o liquido.

FACILITA' DI MANUTENZIONE

- Sensori di prossimità con indicazione luminosa dello stato di funzionamento
- Connettori elettrovalvole con indicatore visivo attivazione elettrica
- Posizione del distributore idraulico facilmente raggiungibili
- Raggruppamento di fusibili e relais all'interno del quadro elettrico principale facilmente raggiungibile
- Presa pressione sul distributore dell'olio

SISTEMI DI SICUREZZA

- Pulsante di emergenza per disinnesto presa di forza
- Tutte le segnalazioni di sicurezza devono essere visualizzate in cabina.
- Segnale luminoso in cabina con emergenza inserita
- Pulsante di riarmo emergenza in cabina

SISTEMA DI SCARICO

- Cilindri sollevamento bocca di carico dotati di valvola di blocco montata sul cilindro
- Comandi movimentazione piatto espulsore ad azione mantenuta

ALTRE SICUREZZE

- Puntone di sicurezza per la cuffia quando sollevata
- Pulsanti di emergenza su tutte le pulsantiere
- Pittogrammi su tutti i comandi indicanti la funzione del pulsante
- Pittogrammi e scritte monitorie sui rischi residui

**LOTTO NUM. 2 – N. 5+5 VEICOLI ELETTRICI CON CASSONE RIBALTABILE
(CAPACITA' 2,5 MC)**

La Stazione Appaltante procederà all'acquisto di num. 5 automezzi a seguito aggiudicazione.

A seguito del primo ordine, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare ulteriori ordini per alcuni o tutti dei restanti 5 di mezzi al prezzo offerto dall'aggiudicataria, fino ad esaurimento dell'importo posto a base di gara e presumibilmente entro il 31.12.2021.

CARATTERISTICHE TECNICHE

1. Conformita' a tutte le direttive di sicurezza europea ed italiane (in particolare UNI EN 1501 e sue modifiche e aggiornamenti);
2. Cabina di guida omologata a due posti
3. Guida a sx
4. Riscaldamento interno cabina
5. Faro rotante a Led montato nella parte superiore della cabina, visibile anche dalla parte posteriore del veicolo, tramite apposita staffa.
6. Sbrinamento elettrico del parabrezza.
7. Idroguida
8. Cicalino a marcia avanti con suono preferibilmente a campanella escludibile.
9. Cicalino all'inserimento della retromarcia tipo Buzzer
10. Motore elettrico AC induzione/asincrono
11. Freno motore con recupero di energia
12. Freno di stazionamento con sistema di inibizione alla marcia
13. Autonomia della carica delle batterie sufficiente a percorrere almeno 90 Km.
14. Batterie al Litio da 14 KW o superiori, o similari, la soluzione proposta dovrà garantire il ricovero dei veicoli in autorimesse chiuse in fase di ricarica.
15. Carica batterie fisso a bordo macchina
16. Efficienza delle batterie in termini di KWh/Km, indicare il valore
17. Pendenza superabile minimo 15%
18. Portata utile min. 600 kg;
19. Dimensioni automezzo: lunghezza min 3600mm, max 3800mm Larghezza min 1200 mm max 1400 mm;
20. freni anteriori a disco;
21. freni posteriori a tamburo o disco;
22. cassone in lega di alluminio a ribaltamento posteriore;
23. dimensione cassone:
lunghezza 2100/2300 mm,

larghezza 1200/1300 mm,

altezza sponde 400 mm;
24. dotazioni cassone: sovra sponde altezza 600 mm; in rete/lamiera forata.
25. Le Sovra sponde dovranno essere del tipo apribili singolarmente per agevolare il carico, dotate di fermi anti caduta anche in fase di ribaltamento del cassone.
26. telo copri cassone con riavvolgimento automatico a molla
27. porta scopa e porta pala
28. Ruota di scorta
29. Omologazione stradale EU L7e
30. Garanzia del veicolo minimo 24 mesi
31. Garanzia delle batterie minimo 36 mesi
32. Corso di formazione 8+4 ore

➤ verniciatura RAL 6018.

La guida degli automezzi dovrà poter essere effettuata con la patente di categoria B.

LOTTO NUM. 3 – N. 1+1 SPAZZATRICI ASPIRANTI SU TELAIO

La Stazione Appaltante procederà all'acquisto di una spazzatrice mediante ordine formale.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare ulteriore ordine di una spazzatrice al prezzo offerto dall'aggiudicataria.

Autospazzatrice aspirante bilaterale da 6 mc. circa installata su telaio avente MTT 160 Qli tipo EUROCARGO 160 E 22 ML 160E22 K-R.SW passo 3465 o equivalente.

CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO CABINATO

- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispetti la normativa CE 595/09 euro 6 D o superiore.
- Motore di trazione ciclo diesel 6 cilindri.
- Cilindrata 6700 cc. o superiore
- Potenza 162 KW e 220 CV o superiore
- Cabinato colore verde RAL 6018.
- Cabina corta, con ribaltamento idraulico, guida a DX omologazione per tre persone.
- Specchi retrovisori a ingombro ridotto, con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica.
- Airbag lato guida e passeggero.
- Condizionatore a regolazione manuale o automatica
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione.
- Interni a ridotta sporcabilità
- Dispositivo Bluetooth per telefono
- Accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un' altezza non superiore a 500 mm da terra
- Idroguida.
- Passo 3465 mm
- PTT circa 16,0 Ton.
- Cambio automatico
- Telaio costruito con longheroni in acciaio ad alta resistenza con attacco per gancio traino anteriore e posteriore (per poter spostare il mezzo in caso di necessità).
- Sospensioni anteriori balestrate a semplice flessibilità e ammortizzatori idraulici telescopici.
- Sospensioni posteriori a doppia flessibilità e rinforzate e ammortizzatori idraulici telescopici.
- Sistema controllo: ABS+EBL, AEBS, LDWS
- Freno di stazionamento meccanico con cilindri a molla con comando pneumatico a mano.
- Freno di servizio con sistema pneumatico a due circuiti indipendenti.
- Serbatoio AdBlue riscaldato.
- Sezionatore batterie automatico
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore di aria.
- Ruota di scorta (non montata su telaio)
- Tubo di scarico fumi verticale

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

Motore ausiliario diesel tipo FPT n 45 con potenza di **54 KW** o superiore stage 4 o equivalente

- Cassone da 6 Mc. Circa in acciaio INOX Aisi 304, rivestito da materiale fonoassorbente, con botola di ispezione laterale destra e scarico aria
- Sicurezza meccanica anti caduta con valvola paracadute e puntello di sicurezza con cassone alto a sblocco automatico.
- Fermo meccanico manuale del cassone in posizione sollevata, per consentire l'accesso in sicurezza agli operatori meccanici per riparazione e manutenzione.
- Portella posteriore ad apertura oleodinamica e a perfetta tenuta stagna, e chiavistelli di bloccaggio apertura accidentale.
- Scarico liquami con griglia filtrante sul portellone.
- Tubo aspirazione posteriore dotato di impianto abbattimento polveri.
- Spondina posteriore per agevolare lo scarico del rifiuto in acciaio Inox, sporgenza idonea per salvaguardare, targa e fanali.
- Carico utile min 5.0 ton.
- Idoneo sistema di abbattimento polveri con griglia interna cassone filtrante di facile pulizia.
- **Comando per le operazioni di scarico del cassone con pulsantiera mobile e cavo "torciglione" da 3 mt. in posizione riparata in cabina.**
- Svuotamento del cassone con inclinazione di almeno 45°.
- Gruppo spazzante costituito da due spazzole laterali a tazza DX+SX a movimento controrotante ad asse verticale, a funzionamento idraulico, che convogliano il rifiuto spazzato verso il centro della macchina, rullo centrale cilindrico e bocche di aspirazione DX+SX.
- Rullo centrale, comandato idraulicamente, di diametro 400 mm e lunghezza 1500 mm circa, orientabile mediante cilindro pneumatico con selezione lato di spazzamento attraverso pulsante posto in cabina.
- Spazzole laterali da 700 mm, azionate da motori oleodinamici con possibilità di variazione del numero di giri con comando in cabina.
- Idonei carter o sistemi di protezione dell'albero motore spazzole per la prevenzione di eventuali avvolgimenti di regge, fili, ecc...
- Regolazione dell'inclinazione delle spazzole mediante cilindro oleodinamici (doppia regolazione front +Lat).
- Regolazione della pressione delle spazzole e dello spazzolone a terra mediante riduttore di pressione posto in cabina.
- Sollevamento automatico delle spazzole e del gruppo aspirante all'inserimento della retromarcia e ripristino immediato in posizione di lavoro all'inserimento della marcia avanti.
- Idoneo sistema che sincronizzi tutta l'attrezzatura per la fase di pulizia DX o SX
- Idonei bloccaggi e sblocchi automatici anti caduta del gruppo spazzante e del gruppo aspirante durante la fase di trasferimento.
- Fascia di spazzamento comprensiva di rullo, bocca aspirazione e spazzola, minimo 2200 mm
- Aspirazione con ventilatore centrifugo con almeno due velocità, con girante in materiale antiusura, che generi un flusso d'aria di almeno 14.000 m3/h.
- Bocca di aspirazione con inserti intercambiabili in acciaio, rivestita internamente in gomma antiusura, ruote di sostegno super elastiche e supporti pivotanti di adeguate dimensioni.
- Tubo di collegamento tra bocca di aspirazione e cassone, in gomma antiabrasiva/anti taglio avente un diametro di almeno 250 mm.
- Serbatoio acqua in acciaio INOX Aisi 316, capacità di almeno 1500 litri con sfiato di troppo pieno.
- Valvola di non ritorno attacco carico acqua
- Manichetta di carico acqua da 5 mt. con attacco UNI 45.
- Pompa acqua inaffio con portata di almeno 10 al minuto, preferibilmente a membrana.
- Ugelli sulla barra spazzola a rullo
- Ugelli multipli per ogni spazzola laterale a tazza,

- Ugelli per ogni bocca di aspirazione
- Ugelli all'interno del tubo di aspirazione.
- Regolazione portata acqua suddivisa per gruppi con idonei rubinetti posti in cabina.
- **Blocco in automatico della pompa dell'acqua all'inserimento della retromarcia.**
- Segnale acustico e luminoso riserva acqua .
- **Valvola di scarico rapido per svuotare impianto innaffio.**
- Filtro di carico acqua a cartuccia metallica con grado di filtraggio di 500 micron di facile pulizia

- L'impianto oleodinamico deve essere dotato di serbatoio per l'olio idraulico di capacità adeguata.
- Deve essere previsto un dispositivo supplementare ad azionamento manuale per sollevare il cassone in caso di avaria del motore o del sistema oleodinamico.
- L'impianto deve essere dotato di scambiatore di calore al fine di mantenere la temperatura di esercizio dell'olio idraulico entro livelli di sicurezza.
- I cilindri oleodinamici di sollevamento cassone, di apertura portellone posteriore e tutti gli eventuali altri cilindri che sollevano elementi in quota, devono essere dotati di valvole di sicurezza .
- **Telecamera posteriore con monitor in cabina di almeno 7"**
- Segnalatore acustico **tipo BUZZER** all'inserimento della retromarcia.

- L'illuminazione deve essere conforme alle normative del codice stradale e comprendere, inoltre, due fari **a led** supplementari di lavoro posti su ogni gruppo bocca/spazzole, due fari posti superiormente alla cabina che illuminino i due angoli di spazzamento anteriore DX+SX per la visione notturna.
- **La macchina deve essere dotata di due segnalatori luminosi tipo flash a luce gialla posti posteriormente alla spazzatrice e un faro rotante a led posto anteriormente sopra la cabina di guida.**
- **Porta pala e porta scopa**
- **Ruota di scorta non montata sul telaio (se di dimensioni diverse sugli assali le ruote devono essere due).**
- Certificazione abbattimento polveri PM 10

ACCESSORI A COMPLETAMENTO FORNITURA

- **Impianto di ingrassaggio automatico per tutti i punti in movimento in cui necessita la lubrificazione**
- **Tubo di scarico autotelaio posizionato verso l'alto con idoneo sistema di protezione sulla sommità.**
- **Verniciatura carrozzeria verde RAL 6018**

LOTTO NUM. 4 – N. 1+1 SPAZZATRICI IDROSTATICHE ASPIRANTI (CAPACITA' 4 MC)
--

La Stazione Appaltante procederà all'acquisto di una spazzatrice mediante ordine formale.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare ulteriore ordine di una spazzatrice al prezzo offerto dall'aggiudicataria.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il mezzo in oggetto dovrà essere compatto e robusto, con il funzionamento ad aspirazione per raggiungere un elevato livello di efficienza operativa, mantenere il livello di rumorosità il più basso possibile ed avere le seguenti caratteristiche inderogabili di base

CABINA DI GUIDA:

- ampie superfici vetrate
- sistema di pressurizzazione (per evitare l'ingresso di pulviscolo all'interno dell'abitacolo)
- dotata di sistema di climatizzazione
- omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente con guida a dx.
- Nr. 2 sedili ammortizzati regolabili in ogni senso
- vetri a pavimento per consentire la visione spazzole e bocca di aspirazione durante lo spazzamento e telecamera per visione bocca di aspirazione.
- installata su supporti antivibranti, insonorizzata, con ampia visibilità in ogni condizione di lavoro,
- ampi specchi retrovisori per la guida e per il controllo dello spazzamento.
- Il veicolo deve essere dotato di comandi realizzati in conformità a quanto previsto dalla norma CEI EN 60204-1, spie e strumenti opportunamente segnalati/e mediante targhette esplicative con scritte in lingua italiana. Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile all'operatore.
- Altezza del veicolo max 270 cm

SOSPENSIONI:

- Il veicolo deve essere dotato di un idoneo sistema di sospensioni che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento.

MOTORE:

- Motore unico diesel, rispondente alla normativa 595/2009 EC EURO6
- Potenza min. Kw 100
- Velocità di trasferimento omologata: 40 Km/h
- Pendenza superabile: almeno del 20%.
- Raffreddamento a liquido

IMPIANTO OLEODINAMICO

- L'impianto oleodinamico deve essere dotato di serbatoio per l'olio idraulico di capacità adeguata.
- Deve essere previsto un dispositivo supplementare ad azionamento manuale Per sollevare il cassone in caso di avaria del motore o del sistema oleodinamico.
- L'impianto deve essere dotato di scambiatore di calore al fine di mantenere la temperatura di esercizio dell'olio idraulico entro livelli contenuti.
- I cilindri oleodinamici di sollevamento cassone, di apertura portellone posteriore e tutti gli eventuali altri cilindri che sollevano elementi in quota, devono essere dotati di valvole di sicurezza .

IMPIANTO ELETTRICO/SEGNALAZIONI LUMINOSE E VISIVE

- La spazzatrice deve essere equipaggiata con dispositivo stacca-batterie elettronico.
- L'illuminazione deve essere conforme alle normative del codice stradale e comprendere, inoltre, due fari a led supplementari di lavoro posti uno sul gruppo bocca/spazzole e l'altro sulla terza spazzola frontale, due fari posti superiormente alla cabina che illuminino i due angoli di spazzamento anteriore DX+SX.
- La macchina deve essere dotata di due segnalatori luminosi tipo flash a luce gialla posti posteriormente della spazzatrice e un faro rotante a led posto anteriormente sopra la cabina di comando.
- La macchina deve essere dotata di avvisatore acustico di retromarcia, di telecamera posteriore e monitor a colori in cabina (min. 7 pollici).

IMPIANTO FRENANTE

- Freni anteriori a disco sui due assali o a disco anteriori e tamburo posteriori, idrostatico al rilascio dell'acceleratore.
- Il freno di stazionamento dovrà essere a comando idraulico.

IMPIANTO STERZANTE

- L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito

TELAIO

- Deve essere realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura portante della spazzatrice resistente alle sollecitazioni cui è sottoposta.
- Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo.

CASSONE CONTENITORE DEI RIFIUTI

- Capacità di circa 4 mc
- Scarico in quota posteriore ad un'altezza di almeno mm. 1.500 dal piano stradale
- In cabina va installato un comando per lo scarico da utilizzarsi anche all'esterno tramite cavo spiralato (circa 3 mt)
- Realizzato in materiale resistente alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente in acciaio Inox Aisi 304)
- A perfetta tenuta stagna
- Puntoni di sicurezza idonei ad assicurare il cassone in posizione sollevata durante le operazioni di manutenzione delle parti/complessivi meccanici situati al di sotto dei cassone dei rifiuti, verniciati a strisce gialle e nere secondo la normativa di sicurezza vigente
- Scarico rifiuti posteriore con almeno 30 cm di distanza dall'ingombro del mezzo per evitare che il rifiuto interferisca con la parte inferiore posteriore dell'attrezzatura

SISTEMA DI SPAZZAMENTO E ASPIRAZIONE

- Sistema di raccolta di tipo esclusivamente aspirante per depressione, (min. 1400 mc/h), lo scarico dell'aria filtrata deve essere fatto in modo tale da non sollevare micro polveri depositate a terra.
- Sistema di spazzamento: costituito da due spazzole controrotanti ad asse verticale, a funzionamento idraulico, poste davanti alle ruote anteriori che convogliano il rifiuto spazzato verso la bocca di aspirazione, posta tra le stesse, il sollevamento delle spazzole deve avvenire in modalità indipendente.
- Terza spazzola: frontale, a funzionamento idraulico, con possibilità di lavoro, brandeggiante di 180 gradi, a destra, a sinistra e in tutte le posizioni intermedie, con comandi di movimentazione in cabina a mezzo joystick, per la pulizia di marciapiedi o cunette poste a livelli diversi rispetto al piano stradale.
- Larghezza di spazzamento: almeno mm. 2.100 con le spazzole laterali, ampliabile con l'utilizzo della terza spazzola frontale.
- La velocità di rotazione delle spazzole deve essere regolabile con apposito comando posto in cabina
- Bocca di aspirazione: in materiale che resista alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente in acciaio Inox Aisi 304 rinforzato), dotata di ruote di supporto e di sistema automatico di apertura per la raccolta di rifiuti voluminosi, devono essere previsti sistemi terminali in gomma e/o dispositivi di sollevamento della bocca che ne impediscano il danneggiamento in caso di rilievi del terreno (tombini, dislivelli, ecc.).
- Il condotto di aspirazione preferibilmente in acciaio inox rinforzato, deve essere senza raccordi in gomma per evitare problemi di usura di rottura o intasamento e che sia dotato di portello di ispezione in cabina.

AGEVOLATORE AD ACQUA PER LO SPAZZAMENTO (TIPO SWEEPY JET)

- Agevolatore di spazzamento a bracci folli con lunghezza di circa 5 metri.
- Posizionato nella parte superiore della spazzatrice ad un'altezza che permetta di pulire le strade anche in presenza di ostacoli (veicoli parcheggiati)
- Tubo ad acqua flessibile che alimenta e sostiene la lancia di spazzamento con possibilità di svolgersi e riavvolgersi attraverso un sistema di richiamo con forza continua e costante.
- Possibilità di frizionare il movimento dello snodo dei bracci.
- Richiudibile entro la sagoma del veicolo e bloccati in modo sicuro per la circolazione.
- Faretto a led posizionato in modo tale da illuminare in modo diffuso la zona di lavoro anche in turno notturno.

IMPIANTO ABBATTIMENTO POLVERI

- Impianto abbattimento polveri: ad acqua, composto da un serbatoio in materiale resistente alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente acciaio Inox Aisi 304) della capacità di almeno 1100 litri una pompa da 15 l- min. con by pass e di scarico pressione che possa alimentare in contemporanea gli ugelli nebulizzatori posti in prossimità delle spazzole e all'interno della bocca di aspirazione, e l'impianto di Sweepy-Jet.

VERNICIATURA

- La verniciatura della macchina colore verde ral 6018

ACCESSORI A COMPLETAMENTO FORNITURA

- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.) compreso immatricolazione
- Conducibile con patente "B"
- Impianto di ingrassaggio automatico per tutti i punti in movimento in cui necessita la lubrificazione
- Ruota di scorta (se di dimensioni diverse sugli assali le ruote di scorta devono essere due)
- Autoradio con collegamento BLUETOOTH.
- obbligo di produrre tutta la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo ed elettronico, da produrre in caso di aggiudicazione);
- omologazione, collaudo D.G.M.C.T.C. e immatricolazione in strada;
- garanzia decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente durata minima di mesi 24 che si intende comprensiva di ogni ricambio, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede Amia (non saranno pertanto riconosciute spese di trasferta, vitto, alloggio nonché qualunque altra spesa ed onere sopportati dal fornitore, trasferimento veicolo in casa madre o ad officine autorizzate riconducibili agli interventi effettuati in garanzia).
- impegno ad effettuare qualsiasi intervento previsto e coperto dalla garanzia offerta entro un limite massimo di ore 12 dalla chiamata telefonica o dalla richiesta scritta di Amia;
- disponibilità ad effettuare, a titolo completamente gratuito, la necessaria formazione del personale dell'Amia finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'automezzo fornito, per un numero minimo di 8 ore per i meccanici e di 4 ore per gli autisti;

LOTTO NUM. 5 – N. 1+1 SPAZZATRICI IDROSTATICHE MECCANICHE ASPIRANTI/FILTRANTI (CAPACITA' 5 MC)

La Stazione Appaltante procederà all'acquisto di una spazzatrice mediante ordine formale.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare ulteriore ordine di una spazzatrice al prezzo offerto dall'aggiudicataria.

Caratteristiche generali

Il mezzo in oggetto dovrà essere compatto e robusto, con il funzionamento meccanico aspirante filtrante per raggiungere un elevato livello di efficienza operativa, mantenere il livello di rumorosità il più basso possibile ed avere le seguenti caratteristiche inderogabili di base

CARATTERISTICHE TECNICHE

CABINA DI GUIDA

- ampie superfici vetrate
- sistema di pressurizzazione (per evitare l'ingresso di pulviscolo all'interno dell'abitacolo)
- dotata di sistema di climatizzazione
- omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente con guida a dx.
- installata su supporti antivibranti, insonorizzata, con ampia visibilità in ogni condizione di lavoro,
- Nr. 2 sedili ammortizzati e regolabili in ogni senso
- ampi specchi retrovisori per la guida e per il controllo dello spazzamento.
- Il veicolo deve essere dotato di comandi realizzati in conformità a quanto previsto dalla norma CEI EN 60204-1, spie e strumenti opportunamente segnalati/e mediante targhette esplicative con scritte in lingua italiana Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile all'operatore.

SOSPENSIONI

- Il veicolo deve essere dotato di un idoneo sistema di sospensioni regolabili che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento.

MOTORE

- Unico motore diesel, rispondente alla normativa 595/2009 EC Euro6
- Potenza min. Kw 100
- Velocità di trasferimento omologata: 40 Km/h
- Pendenza superabile: almeno del 20%.
- Raffreddamento a liquido

IMPIANTO OLEODINAMICO

- L'impianto oleodinamico deve essere dotato di serbatoio per l'olio idraulico di capacità adeguata.
- Deve essere previsto un dispositivo supplementare ad azionamento manuale Per sollevare il cassone in caso di avaria del motore o del sistema oleodinamico
- L'impianto deve essere dotato di scambiatore di calore al fine di mantenere la temperatura di esercizio dell'olio idraulico entro livelli contenuti.
- I cilindri oleodinamici di sollevamento cassone, di apertura portellone posteriore e tutti gli eventuali altri cilindri che sollevano elementi in quota, devono essere dotati di valvole di sicurezza.

IMPIANTO ELETTRICO/SEGNALAZIONI LUMINOSE E VISIVE

- La spazzatrice deve essere equipaggiata con dispositivo **stacca-batterie elettronico**

- L'illuminazione deve essere conforme alle normative del codice stradale e comprendere, inoltre, un faro **a led** supplementare di lavoro posto sulla terza spazzola frontale, due fari posti in modo che illuminino i due angoli di spazzamento anteriore DX+SX.
- **Due fari segnalatori luminosi tipo flash a luce gialla, posti posteriormente alla spazzatrice e un faro rotante a LED posto anteriormente sopra la cabina di comando.**
- La macchina dovrà essere dotata di avvisatore acustico di retromarcia **(tipo buzzer)** e telecamera posteriore con monitor a colori in cabina. (min. 7 pollici)

IMPIANTO FRENANTE

- Freni anteriori a disco sui due assali o a disco anteriori e tamburo posteriori, idrostatico al rilascio dell'acceleratore.
- Il freno di stazionamento dovrà essere a comando idraulico.

IMPIANTO STERZANTE

- L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito idraulicamente sui due assali
- Sterzo a 4 ruote sterzanti permanenti

TELAIO

- Deve essere realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura portante della spazzatrice resistente alle sollecitazioni cui è sottoposta.
- Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo.

CASSONE CONTENITORE DEI RIFIUTI

- Capacità di circa 6 mc
- Scarico in quota posteriore ad un'altezza di almeno mm. 1.500 dal piano stradale
- **In cabina va installato un comando per lo scarico da utilizzarsi anche all'esterno tramite cavo spiralato (circa 3 mt)**
- Realizzato in materiale resistente alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente in acciaio Inox Aisi 304)
- A perfetta tenuta stagna
- Puntoni di sicurezza sui cilindri idraulici, idonei ad assicurare il cassone in posizione sollevata durante le operazioni di manutenzione delle parti/complessivi meccanici situati al di sotto del cassone dei rifiuti, verniciati a strisce gialle e nere secondo la normativa di sicurezza vigente
- Scarico rifiuti posteriore con almeno 30 cm di distanza dall'ingombro del mezzo per evitare che il rifiuto interferisca con la parte inferiore posteriore dell'attrezzatura

SISTEMA DI SPAZZAMENTO E ASPIRAZIONE

- Sistema di raccolta di tipo meccanico – aspirante – filtrante con spazzolone trasversale posizionato tra gli assi tramite idoneo sistema di conferimento del materiale nel cassone. lo scarico dell'aria filtrata deve essere fatto in modo tale da non sollevare micro polveri depositate a terra
- Sistema di spazzamento: costituito da due spazzole controrotanti ad asse verticale, a funzionamento idraulico, poste davanti alle ruote anteriori che convogliano il rifiuto spazzato verso il centro macchina, il sollevamento delle spazzole deve avvenire con modalità indipendente, uno spazzolone centrale posto trasversalmente al veicolo atto a convogliare il materiale verso il sistema di caricamento del rifiuto
- Terza spazzola: frontale, a funzionamento idraulico, con possibilità di lavoro, brandeggiante di 180 gradi, a destra, a sinistra e in tutte le posizioni intermedie, con comandi di movimentazione in cabina a mezzo joystick, per la pulizia di marciapiedi o cunette poste a livelli diversi rispetto al piano stradale.
- Larghezza di spazzamento: almeno mm. 2.400 con le spazzole laterali, ampliabile con l'utilizzo della terza spazzola frontale.

- La velocità di rotazione delle spazzole deve essere regolabile con apposito comando posto in cabina
- sistema di aspirazione delle polveri con filtro a secco autopulente tramite opportuni vibro scuotitori stagni. Filtro facilmente smontabile per le operazioni di manutenzione e lavaggio.

IMPIANTO ABBATTIMENTO POLVERI

- Impianto abbattimento polveri: ad acqua, composto da un serbatoio in materiale resistente alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente acciaio Inox Aisi 304) della capacità di almeno 200 litri, una pompa con by pass e ugelli nebulizzatori posti in prossimità delle spazzole.

VERNICIATURA

- La verniciatura della macchina colore verde ral 6018

ACCESSORI A COMPLETAMENTO FORNITURA

- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.) compreso immatricolazione a carico aggiudicatario
- Conducibile con patente "B"
- Impianto di ingrassaggio automatico per tutti i punti in movimento in cui necessita la lubrificazione
- Ruota di scorta (se di dimensioni diverse sugli assali le ruote di scorta devono essere due)
- Sistema di collegamento BLUETOOTH
- obbligo di produrre tutta la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo ed elettronico, da produrre in caso di aggiudicazione);

ART. 4 – OBBLIGO DI CAMPIONATURA

In considerazione della particolarità di quanto oggetto della presente gara d'appalto, si specifica in che la Commissione Tecnica attribuirà i predetti punteggi tecnici sulla base sia della verifica documentale che sulla base dell'attrezzatura che l'impresa partecipante è tenuta a consegnare, a propria cura e con oneri ricompresi in offerta,

Il concorrente dovrà produrre il campione del mezzo/attrezzatura relativo al lotto per il quale presenta offerta.

Alle concorrenti verrà data un preavviso di circa 30 giorni per la fornitura di un mezzo simile completo di attrezzatura **(con le caratteristiche minime indicate nel capitolato tecnico ad eccezione delle caratteristiche evidenziate in colore turchese per ciascun lotto che potranno non essere presenti sui campioni in prova, ma in dotazione dei veicoli oggetto di offerta)** su cui verrà effettuata la prova presso la sede di Amia Verona Spa.

La mancata presentazione del mezzo sarà motivo di esclusione.

ART. 5 – PRESCRIZIONI QUALITATIVE, TECNICHE E DI SICUREZZA VALIDE PER TUTTI I LOTTI

I. STANDARD QUALITATIVI, TECNICI

Le caratteristiche tecniche relativamente a dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, capacità volumetriche, pressioni, ecc. potranno avere una tolleranza $\pm$ del 5% (cinquepercento) rispetto ai dati forniti da capitolato, quando non diversamente specificato da un minimo o un massimo.

II. CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

Gli automezzi dovranno essere dotati dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale ed essere conformi alle norme generali di sicurezza, ergonomia ed in particolare:

- sulle macchine dovranno essere adottate tutte le soluzioni tecniche, concretamente attuabili, per minimizzare l'esposizione a rumore, vibrazioni, con applicazione dei principi di ergonomia e comfort;
- le macchine che emettono, prevedono l'uso o presentano il rischio di sversamenti di aeriformi o liquidi pericolosi, verranno dotate di idonei dispositivi di captazione il più vicino possibile alla fonte di emissione
- i veicoli che presentano rischi residui non eliminabili, dovranno essere dotati della prescritta segnaletica, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni;
- Le situazioni di allarme devono essere segnalate sia da spie luminose (anche da eventuale display) che da segnale acustico. I mezzi del presente appalto, devono inoltre essere dotati di tensione di alimentazione da 12 o 24 Volt comandata dalla chiave di avviamento.
- Il sistema dovrà in ogni caso presentare assolute garanzie di compatibilità elettromagnetica con le altre apparecchiature da installare sull'automezzo. La predetta documentazione di accompagnamento dovrà analiticamente illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento. I fascicoli tecnici predisposti dovranno prevedere la valutazione dei rischi per gli operatori AMIA.
- Qualora nei veicoli forniti fossero presenti rischi residui non eliminabili, a cura del fornitore dovrà essere apposta la segnaletica prescritta, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non
- La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni.
- Il fornitore dovrà indicare i mezzi di protezione individuale previsti per ciascun addetto o mansione, desunti dalla valutazione dei rischi complessivi del veicolo.
- Il fornitore dovrà specificare quali misure di prevenzione ha adottato o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori ecologici – cittadini), in base alla valutazione dei rischi specifici che si richiede sia effettuata.

III. CERTIFICAZIONI DI CONFORMITÀ' RICHIESTE:

- Certificazione di conformità' alla Direttiva Macchine vigente al momento dell'acquisto (al momento di redazione del capitolato: Direttiva 2006/42/CE recepita con D. Lgs. n. 17/2010) ed al Testo Unico in materia di Sicurezza n. 81/08.
- Componentistica idraulica - elettrica - pneumatica - oleodinamica rispondente a norme tecniche.
- Dichiarazione di compatibilità' elettromagnetica in bassa tensione.
- Certificazione quadri e impianti elettrici.

La documentazione tecnica dovrà in particolare:

- illustrare analiticamente le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento;
- indicare la valutazione dei rischi complessivi connessi all'utilizzo dell'automezzo;
- indicare i mezzi di protezione individuale previsti per ciascun addetto o mansione;
- specificare quali misure di prevenzione sono state adottate o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori ecologici – cittadini).

- obbligo di produrre tutta la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato elettronico)

Tutte le certificazioni e le documentazioni sopra richiamate dovranno essere presentate dalla Ditta affidataria della fornitura all'aggiudicazione e/o alla consegna dei mezzi.

IV. L'OFFERTA E' VINCOLATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- omologazione, collaudo D.G.M.C.T.C. e immatricolazione su strada a carico del fornitore.
- garanzia decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente durata minima di mesi 24 che si intende comprensiva di ogni ricambio, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede Amia (non saranno pertanto riconosciute spese di trasferta, vitto, alloggio nonché qualunque altra spesa ed onere sopportati dal fornitore, riconducibili agli interventi effettuati);
- impegno ad effettuare qualsiasi intervento previsto e coperto dalla garanzia offerta entro un limite massimo di ore 12 dalla chiamata telefonica o dalla richiesta scritta di Amia;
- disponibilità ad effettuare, a titolo completamente gratuito, la necessaria formazione del personale dell'Amia finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'automezzo fornito, per un numero minimo di 8 ore per i meccanici e di 4 ore per gli autisti;

Il fornitore dovrà prestare il necessario e completo addestramento per il corretto utilizzo del veicolo.

Dell'effettivo adempimento delle procedure di informazione e formazione sopra elencate, dovrà essere redatto apposito verbale, in contraddittorio tra il fornitore ed il responsabile di area AMIA.

ART. 6 – ADDIZIONALI MIGLIORATIVE

Le caratteristiche di cui all'art. 3 presente Capitolato, tecniche, costruttive e funzionali di ogni singolo lotto della fornitura sono standard tecnico minimo inderogabile, con riferimento alla funzionalità della stessa macchina.

La concorrente, in fase di gara, è libera di proporre addizionali migliorative sia per le caratteristiche tecniche sia per quelle funzionali, nonché per le condizioni di fornitura e di assistenza post vendita rispetto allo standard minimo qualitativo, con apposita e dettagliata relazione tecnica illustrativa, potendo allegare relazioni, disegni, foto, video, CD, analisi costi e quant'altro ritenuto necessario per dimostrare quanto proposto. La commissione tecnica valuterà quanto proposto se ritenuto utile/funzionale alle esigenze aziendali di AMIA Verona spa.

Le ditte potranno inoltre indicare, mediante gli appositi allegati, l'eventuale periodo di garanzia extra-biennio.

ART. 7 – TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

La consegna degli automezzi, oggetto del presente appalto, dovrà avvenire dietro specifico ordinativo emesso dall'Appaltante e trasmesso all'Appaltatore via e-mail.

Lotto num. 1: l'aggiudicataria si impegna a consegnare i 4 compattatori, presso Amia, entro 120 giorni dall'ordinativo, salvo tempo di consegna migliorativo indicato nell'Allegato B1.

Lotto num. 2: i cinque veicoli dovranno essere consegnata presso la sede di Amia Verona S.p.A. entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di emissione dell'ordine salvo tempo di consegna migliorativo indicato nell'Allegato B2.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare entro il 31.12.2021 l'ordine di ulteriori veicoli alle medesime condizioni tecnico economiche. Qualora la Stazione Appaltante non intendesse effettuare gli ordini ulteriori ordine, l'aggiudicataria non avrà nulla a pretendere

Lotto num. 3: la spazzatrice dovrà essere consegnata presso la sede di Amia Verona S.p.A. entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di emissione dell'ordine salvo tempo di consegna migliorativo indicato nell'Allegato B3.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare entro 31.12.2021 l'ordine di un'altra spazzatrice alle medesime condizioni tecnico economiche. Qualora la Stazione Appaltante non intendesse effettuare il secondo ordine, l'aggiudicataria non avrà nulla a pretendere.

Lotto num. 4: la spazzatrice dovrà essere consegnata presso la sede di Amia Verona S.p.A. entro il termine di 120 giorni naturali ei consecutivi dalla data di emissione dell'ordine salvo tempo di consegna migliorativo indicato nell'Allegato B4.

A seguito del primo ordine avente ad oggetto una spazzatrice, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare entro 31.12.2021 l'ordine di un'altra alle medesime condizioni tecnico economiche. Qualora la Stazione Appaltante non intendesse effettuare il secondo ordine, l'aggiudicataria non avrà nulla a pretendere

Lotto num. 5: la spazzatrice dovrà essere consegnata presso la sede di Amia Verona S.p.A. entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di emissione dell'ordine salvo tempo di consegna migliorativo indicato nell'Allegato B5.

A seguito del primo ordine avente ad oggetto una spazzatrice, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare entro 31.12.2021 l'ordine di un'altra spazzatrice alle medesime condizioni tecnico economiche. Qualora la Stazione Appaltante non intendesse effettuare il secondo ordine, l'aggiudicataria non avrà nulla a pretendere.

L'Appaltante potrà rifiutare la fornitura del mezzo effettuata oltre tale termine, fatta salva l'eventuale applicazione della specifica penale.

L'Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'acquisto, o di procedervi parzialmente, dei beni oggetto della presente procedura qualora per motivazioni indipendenti dalla propria volontà, venissero meno le esigenze della fornitura in questione.

Tutti gli oneri inerenti l'imballaggio, il trasporto e la consegna in porto franco sono a carico della ditta fornitrice.

L'accettazione da parte dell'Amia non solleva la Ditta da responsabilità in ordine a difetti, imperfezioni, vizi apparenti od occulti delle merci consegnate accertati successivamente alla consegna. Gli articoli risultati inidonei e/o imperfetti dovranno essere sostituiti, senza indugio, a cura e spese della Ditta fornitrice.

ART. 8 – ASPETTI ASSICURATIVI

L'Appaltatore dovrà rispondere direttamente ed interamente di ogni danno che per fatto proprio e dei suoi dipendenti e/o collaboratori avesse a derivare a persone e a cose proprie, dell'Appaltante e di terzi. L'Appaltante si ritiene, pertanto, pienamente sollevato da qualsiasi responsabilità per i danni e gli infortuni che per le stesse cause o circostanze potessero derivare all'Appaltatore, ai suoi lavoratori e a terzi. La gestione della fornitura dovrà, a tal fine, essere garantita da apposita copertura assicurativa R.C. TERZI, valida sino al completamento della stessa.

ART. 9 – ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi art. 101 e segg. D. Lgs. n. 50/2016 la prestazione oggetto del presente contratto sarà gestita dal Direttore dell'esecuzione che sarà nominato dalla Stazione Appaltante.

Lo stesso deve adempiere a tutto quanto previsto nella normativa vigente.

La ditta appaltatrice è tenuta a conformarsi a tutte le direttive dallo stesso impartite nel corso dell'appalto nei tempi e modi che saranno definiti negli atti adottati dallo stesso.

ART. 10 – VERIFICHE E CONTROLLI

L'Appaltante, potrà effettuare controlli atti a verificare la rispondenza dei mezzi offerti con le caratteristiche tecniche, costruttive, dimensionali e di resistenza previste dal presente Capitolato e dalle norme vigenti in materia.

A seguito di riscontrata difformità dell'articolo ed in caso di rifiuto della sostituzione da parte dell'appaltatore, Amia Verona Spa farà ricorso anche a strutture esterne accreditate per le verifiche di cui sopra.

L'esito negativo di tali controlli comporterà l'addebito all'Appaltatore degli eventuali costi sostenuti per il controllo stesso; tale esito costituirà altresì motivo di applicazione delle penali per colpa dell'Appaltatore stesso nei modi e termini previsti dal competente articolo del presente Capitolato. Qualora le verifiche dessero esito negativo, l'Appaltante potrà revocare l'aggiudicazione e si rivolgerà alla Ditta offerente che segue in graduatoria. È comunque fatto salvo il diritto al rimborso del danno che ne dovesse derivare all'Appaltante.

AMIA Verona spa si riserva di chiedere alla ditta aggiudicataria, per tutta la durata del contratto, di fornire documentazione attestante la provenienza del prodotto fornito.

ART. 11 – PENALITA' PER MANCATO RISPETTO DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI

Al verificarsi dei seguenti casi saranno applicate all'Impresa le relative penali pecuniarie, fatti comunque salvi gli eventuali ulteriori maggiori oneri che ne dovessero conseguire:

- ritardo sulla fornitura: 1 per mille del prezzo di aggiudicazione (al netto di Iva, messa in strada ed IPT) per ogni giorno solare di ritardo rilevato su ogni singolo veicolo;
- differenza sullo standard di assistenza post-vendita e garanzia: 0,50 % del prezzo di aggiudicazione (al netto di Iva, messa in strada e IPT) per ogni contestazione rilevata sul singolo veicolo;

In caso di difformità rilevate sulle caratteristiche tecniche (ad esclusione delle caratteristiche minime indicate nel presente capitolato) del mezzo ed in caso di rifiuto da parte dell'Appaltatore all'adeguamento del veicolo consegnato rispetto a quanto offerto in sede di gara, la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le seguenti penalità:

- differenza sullo standard tecnico, estetico, funzionale dei materiali, qualitativo proposto ed aggiudicato: 0,50% del prezzo di aggiudicazione, per ogni elemento di differenza rilevato (netto IVA) sul singolo veicolo;

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo avverrà secondo le seguenti modalità/iter procedurale:

- 1) il Committente contesta il fatto alla Ditta nel più breve tempo possibile, mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);
- 2) la Ditta, entro e non oltre 48 ore dalla ricezione della contestazione, dovrà fornire le proprie controdeduzioni mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);
- 3) il Committente valuterà le controdeduzioni fornite e adotterà le decisioni conseguenti entro 5 giorni, dandone comunicazione scritta alla ditta;
- 4) in caso di applicazione della penale contrattuale, il Committente provvederà ad emettere apposita fattura fatta salva comunque la facoltà per il Committente di avvalersi dell'incameramento anche parziale della fidejussione; in tale ultimo caso, sarà onere della Ditta ricostituire l'importo complessivo oggetto della cauzione.

L'applicazione della penale prevista o la risoluzione anticipata del contratto non esonerano l'affidatario dall'obbligo di risarcimento di eventuali ulteriori danni.

Qualora le inadempienze contrattuali dell'Appaltatore stesso pregiudichino o comunque costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività dell'Appaltante, l'Azienda, dopo aver segnalato l'inadempienza all'Appaltatore, si riserva la facoltà di ricorrere ad altra Impresa, per la specifica necessità.

E' comunque fatta salva la facoltà dell'Appaltante alla risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore.

E' comunque fatta salva la facoltà dell'Appaltante alla risoluzione del contratto in caso di consegna di mezzo non conforme alle caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale D'Appalto, fatta salva l'applicazione delle penali di cui sopra.

La fornitura in oggetto è da considerarsi, ad ogni effetto, di pubblico interesse e pertanto per nessun motivo potrà essere sospesa, ritardata o abbandonata anche parzialmente, salvo casi di forza maggiore, documentabili e chiaramente non dipendenti dalla volontà del fornitore.

ART. 12 – RISOLUZIONE CONTRATTUALE

AMIA Verona spa si riserva il diritto di dichiarare la risoluzione del contratto, senza con ciò rinunciare al diritto di chiedere il risarcimento dei danni eventualmente subiti, solamente comunicando all'affidatario la propria decisione, qualora non siano rispettati da parte dell'affidatario nei seguenti casi:

- nel caso di ripetute o gravi inosservanze delle clausole contrattuali (intendendosi come grave errore contrattuale l'inosservanza reiterata di tutti gli articoli del presente capitolato);
- nel caso di ripetute inadempienze che comportino disservizio per la Stazione Appaltante;
- scioglimento, cessazione, fallimento o apertura di altra procedura concorsuale della ditta appaltatrice;
- qualora la ditta appaltatrice nell'espletamento della fornitura si renda colpevole di frodi;
- per ogni altra grave inadempienza ai termini dell'art. 1453 del c.c.;
- per la revoca di una o più autorizzazioni previste dalla normativa vigente per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- per sopraggiunte esigenze operative, opportunamente documentate.

ULTERIORI CAUSE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

AMIA Verona S.p.A. ha facoltà di risolvere il contratto di fornitura nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altra azione di rivalsa per danni:

- ritardo consegna fornitura superiore a giorni trenta;
- mancata consegna presso la sede indicata da Amia;

- fornitura attrezzatura non nuova di fabbrica e/o di prima immatricolazione, mancanza delle certificazioni ed immatricolazioni nei termini di legge;
- abbandono della fornitura, salvo per forza maggiore;
- dopo 3 (tre) contestazioni scritte gravi alle norme contrattuali relative alla fornitura, verificatesi nell'arco temporale di un anno, con particolare riferimento al regime di garanzia ed assistenza post-vendita;
- ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, a termine dell'art. 1453 del Codice Civile;
- perdita dei requisiti previsti dalla Legge.
- In tutti i casi espressamente previsti, la Stazione Appaltante potrà escutere la fideiussione prodotta

È altresì causa di risoluzione espressa di diritto del rapporto contrattuale l'effettuazione di transazioni senza l'utilizzo di bonifici bancari ovvero altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

In caso di risoluzione del contratto, all'Impresa spetterà il pagamento delle prestazioni regolarmente svolte fino al momento dello scioglimento del contratto, al netto delle eventuali penali e/o danni e/o maggiori oneri che il Committente dovrà sostenere in conseguenza della risoluzione.

In seguito alla risoluzione del contratto, il Committente procederà all'affidamento delle prestazioni all'Impresa risultata seconda classificata nella graduatoria della procedura di gara e, in caso di rifiuto di quest'ultima, alle successive seguendo l'ordine di graduatoria.

Al verificarsi della risoluzione contrattuale, l'Appaltante provvederà ad incamerare la cauzione, a segnalare il fatto all'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici e ad affidare le prestazioni in danno dell'Appaltatore e a provvedere, laddove occorra, ad eventuali segnalazioni alle Autorità competenti.

ART. 13 – RECESSO

Amia Verona Spa si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto ai sensi dell'art. 1373 del Codice Civile, in qualunque tempo per tutta la durata contrattuale.

Tale facoltà è esercitata per iscritto tramite apposita comunicazione pec/raccomandata A/R. il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi 20 giorni dal ricevimento della comunicazione.

In tal caso la stazione appaltante si riserva la facoltà di utilizzare il lavoro effettivamente svolto fino al momento del recesso con le modalità ritenute opportune. Non è previsto corrispettivo a favore dell'affidatario per il recesso.

In caso di recesso dell'affidatario, la stazione appaltante, oltre all'escussione della cauzione definitiva, chiederà il risarcimento dei danni subiti con addebito della maggiore spesa derivante dalla riassegnazione della fornitura.

ART. 14 - ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI

A seguito di apposita comunicazione dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni da parte dell'appaltatore, il direttore dell'esecuzione effettua i necessari accertamenti e rilascia il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle forniture.

ART. 15 – SUBAPPALTO

E' fatto divieto all'impresa aggiudicataria di cedere o subappaltare, anche parzialmente, il contratto senza previa autorizzazione scritta da parte di Amia Verona S.p.A., pena la decadenza dell'aggiudicazione. Trova applicazione l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 16 – ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Saranno a carico dell'Appaltatore, altresì, i seguenti oneri, obblighi e responsabilità:

- a. eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente capitolato;
- b. l'Impresa non potrà richiedere compensi aggiuntivi per gli oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza, avendo in sede di offerta valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto del presente Capitolato speciale e della normativa vigente;
- c. nominare e comunicare all'Appaltante un Referente dell'impresa, dotato di numero di cellulare sempre reperibile, in grado di assumere decisioni rilevanti per il presente appalto ivi compresa la possibilità di impegnare l'Impresa per le soluzioni e le decisioni afferenti l'appalto di cui trattasi, sia di carattere tecnico che gestionale ed organizzativo.

ART. 17 – FATTURAZIONI E PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati mediante mandato di pagamento entro 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura fine mese mediante accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136.

Ciascuna fattura dovrà riportare il numero CIG.

Le fatture elettroniche devono essere trasmesse tramite piattaforma SDI al seguente codice univoco ufficio: JX8OYTO.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972, come modificato dall'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, AMIA VERONA Spa, a decorrere dal 1° luglio 2017, è tenuta all'applicazione della procedura di scissione dei pagamenti (cd. "split payment") in ordine alla quale tutte le fatture emesse, da tale data, saranno sottoposte a detta nuova disciplina contabile; l'IVA esposta in fattura sarà, pertanto, versata all'Erario direttamente dal soggetto acquirente AMIA VERONA S.p.a. I pagamenti saranno subordinati alla verifica degli adempimenti in ottemperanza al disposto dell'art. 48-bis del DPR 29/09/73, introdotto dall'art. 2, comma 9, del D.L. 3 ottobre 2006 n. 262, convertito con modificazioni dalla legge 24 novembre 2006.

La liquidazione della fattura avverrà solo a seguito di positiva verifica della correttezza contributiva a mezzo DURC.

Ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D. lgs. n. 50/2016, in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'articolo 105 del decreto medesimo, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

L'Appaltante declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

- omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti;
- DURC irregolare;
- carichi sospesi Equitalia;
- mancato adempimento degli obblighi di versamento derivanti dalla notifica di cartelle esattoriali di cui all'art. 48 bis del DPR n. 602 del 1973.

I crediti che l'impresa maturerà a qualunque titolo sono incedibili a tutti gli effetti senza previa autorizzazione scritta dell'Amia.

ART. 18 – GARANZIA E CAUZIONE DEFINITIVA

A seguito della comunicazione di aggiudicazione della prestazione oggetto dei singoli lotti del presente appalto, a garanzia degli obblighi derivanti dall'assegnazione dell'appalto, l'Appaltatore dovrà procedere alla costituzione di una cauzione definitiva pari ad almeno il 10% dell'importo contrattuale netto e comunque in conformità, nei modi, forme e importi, di cui all'articolo 103 del D.Lgs 50/2016, avente validità per il tempo contrattualmente previsto.

La cauzione definitiva potrà essere versata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa a prima richiesta rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi del testo unico delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con dpr n. 449 del 13.02.1959, oppure da intermediari finanziari a ciò autorizzati.

La cauzione dovrà riportare la dichiarazione del fideiussore della formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione, di cui all'art. 1944 del cc e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 del cc comma 2 e prevedere espressamente la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà la decadenza dell'affidamento.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento della fornitura e verrà restituita in seguito a istanza dell'Impresa dopo i dodici mesi seguenti la scadenza del termine di validità del contratto. Il termine predetto deve intendersi come data effettiva di conclusione del rapporto contrattuale.

L'Appaltante è autorizzato a prelevare dalla cauzione o dal corrispettivo tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi dell'Appaltatore per inadempienze contrattuali o danni o altro alla stessa imputabili. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, l'Impresa è obbligata nel termine di 10 (dieci) giorni naturali consecutivi a reintegrare la cauzione stessa, pena la risoluzione del contratto a discrezione del Committente.

In caso di violazione delle norme e delle prescrizioni contrattuali, la cauzione potrà essere incamerata, totalmente o parzialmente, dall'Appaltante.

Resta salva, per l'Appaltante, la facoltà di richiedere l'integrazione della cauzione nel caso che la stessa non risultasse più proporzionalmente idonea alla garanzia, a causa della maggiorazione del corrispettivo dell'appalto in conseguenza dell'estensione delle prestazioni.

Lo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto avrà luogo al termine del rapporto contrattuale, previo esito positivo delle operazioni di verifica di conformità eseguite.

ART. 19 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'impresa appaltatrice assume, a pena di nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

ART. 20 - ANTICIPAZIONI

All'Appaltatore non sarà riconosciuta alcuna anticipazione sull'importo contrattuale.

ART. 21 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DELL'AZIENDA

È fatto assoluto divieto all'Impresa di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto a pena di nullità.

Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell'articolo 1406 e seguenti del c.c., a condizione che il cessionario

(oppure il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione), provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per la gestione della prestazione.

ART. 22 – CESSIONE DEL CREDITO

Ai sensi dell'articolo 1260 comma 2 del codice civile è esclusa qualunque cessione di crediti senza preventiva autorizzazione scritta da parte dell'Appaltante.

ART. 23 - RISERVE E RECLAMI

Tutte le riserve e i reclami che l'Impresa riterrà opportuno avanzare a tutela dei propri interessi, dovranno essere presentati al Committente con motivata documentazione, per iscritto, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, a mezzo fax, mediante comunicazione informatica all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) o a mano all'ufficio protocollo del Committente (in tal caso sarà cura dell'Impresa farsi rilasciare idonea ricevuta).

ART. 24 - OSSERVANZA DI CAPITOLATO, LEGGI, NORME E REGOLAMENTI

L'Appaltatore è obbligato, sotto la sua responsabilità, alla piena e incondizionata osservanza di tutte le norme contenute nel presente Capitolato, nonché di tutte le leggi, norme e regolamenti vigenti, anche se di carattere eccezionale o contingente o locale o emanate nel corso delle prestazioni, non pretendendo alcun compenso o indennizzo per l'eventuale aggravio che da ciò derivi.

L'Appaltatore si intenderà anche obbligato alla scrupolosa osservanza di tutte le regolamentazioni e le disposizioni delle Autorità competenti che hanno giurisdizione sui vari luoghi nei quali deve eseguirsi la prestazione.

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed al Codice Civile per quanto applicabile oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia.

La presente procedura di gara non vincola questa società a dar corso all'affidamento della fornitura, che avrà luogo solo a seguito di proprie valutazioni di convenienza, opportunità ed idoneità sulla scorta delle offerte ricevute dagli operatori economici interessati.

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla procedura restano acquisiti agli atti della Stazione Appaltante e non verranno restituiti neanche parzialmente alle concorrenti.

Con la presentazione dell'offerta l'Impresa implicitamente accetta senza riserve o eccezioni le norme e le condizioni contenute nel presente Capitolato, nell'Allegato B "Offerta Economica" e nel Disciplinare di Gara.

ART. 25 – FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti, nell'interpretazione ed esecuzione delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le parti. In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Verona. È pertanto esclusa la clausola arbitrale.

ART. 26 - SPESE CONTRATTUALI

Sono a totale carico dell'Appaltatore tutte le spese di contratto, nessuna esclusa o eccettuata, nonché ogni altra accessoria e conseguente. L'Appaltatore assume a suo carico il pagamento

delle imposte, tasse e diritti comunque a essa derivate, con rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dell'Appaltante.

Saranno inoltre a carico dell'Appaltatore tutte le spese di qualsiasi tipo, dirette e indirette, inerenti e conseguenti al contratto, alla stesura dei documenti in originale e copie, le spese postali per comunicazioni d'ufficio da parte dell'Appaltante, le spese di notifica e simili.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi dell'articolo 31 del dpr 26.10.1972 n. 642.

ART. 27 - DOMICILIO E RECAPITO DELL'APPALTATORE

Al momento dell'affidamento delle prestazioni, l'Appaltatore dovrà indicare, come condizione minimale, un ufficio di sicuro recapito provvisto di telefono, fax e posta elettronica certificata (PEC). Gli estremi del recapito dell'Appaltatore e il nominativo del Rappresentante dell'Appaltatore per lo svolgimento delle prestazioni dovranno essere comunicati in forma scritta dall'Appaltatore.

ART. 28 - RISERVATEZZA

L'Impresa ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dal Committente per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva del Committente.

L'Impresa è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la fornitura, salvo esplicito benestare del Committente.

ART. 29 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI ASSEGNAZIONE DELL'APPALTO

Per quanto concerne i requisiti di ammissione, le modalità di partecipazione alla gara, i criteri di valutazione e la compilazione dell'offerta, nonché tutte le altre condizioni generali e particolari inerenti la partecipazione e lo svolgimento della gara medesima, si rimanda al contenuto del Disciplinare di gara ed ai relativi allegati.

ART. 30 – Trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016 ("GDPR")

Nell'ambito del trattamento dei dati effettuati in esecuzione del presente contratto, ciascuna delle Parti opera in qualità di Titolare e si impegna al rispetto di tutte le disposizioni di cui al GDPR (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati Personali EU 679(2016) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dei provvedimenti emanati in materia dalle autorità competenti.

Le parti dichiarano altresì di aver ricevuto ciascuna l'informativa sul trattamento dei dati personali da parte dell'altra.

Il Responsabile del Procedimento
(Alberto Michelazzo)